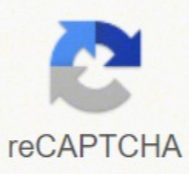




I'm not robot



Continue

Solas convention pdf pc

A number of amendments have been adopted since. Das Kapitel schließt mit Anforderungen an Funkpersonal und Aufzeichnung über Funkverkehr (Teil C, Regel 16 und 17). Leseprobe 1. All of these depend on human performance, the seamanship of a captain and his crew. Chapter XI-1 - Special measures to enhance maritime safety Requirements relating to organisations responsible for carrying out surveys and inspections, enhanced surveys, the ship identification number scheme, and operational requirements. Diese zwei Abschnitte umfassen 30 von insgesamt 37 Regeln des Kapitels. Port facilities must carry out security assessments and develop, implement and review port facility security plans. There are though now, many vessels that are unmanned, using computers to navigate. Diese befindet sich im Anhang. Es beinhaltet Regularien, die Besichtigung der einzelnen Schiffstypen betreffend, sowie die folgende Ausstellung und Gültigkeit von Dokumenten und Zeugnissen. In Kapitel II-1 sind Anforderungen an Stabilität, Unterteilung , Wasserdichtigkeit, Maschine, elektrische Anlagen, Bilge-Pumpen, etc. The ship completely inverted before settling stern first onto the sea floor, leaving two passengrs missing - presumed dead. Dazu ist hier eine die einzelnen Regeln umfassende strukturelle Gliederung erstellt worden, die in den meisten Regelwerken so leider fehlt. Kapitel II-2 umfasst detaillierte Brandschutzvorschriften für alle Schiffe. BMIF British Marine Industries Federation Meadiakle Place, Thorpe Lea Road Egham, Surrey TW20 8HE Tel: 01784 473377 COASTGUARD The Coastguard Agency Spring Place, 105 Commercial Road, Southampton, Hampshire SO15 1EG Tel: 01703 329100 MSA Marine Safety Agency Spring Place 105 Commercial Road Southampton Hampshire SO15 1EG Tel: 01703 329100 RLSS The Royal Life Saving Society UK Mountbatten House Studley Warwickshire B80 7NN Tel: 01527 853943 Registered Charity No. 279762 RNLI Royal National Lifeboat Institution West Quay Road Poole, Dorset BH151HZ Tel: 01202 663000 Registered Charity No. 209603 RYA Royal Yachting Association RYA House, Romsey Road, Eastleigh, Hampshire SO15 4YA Tel: 01703 62962 Auch Fluchtwege finden in diesen Regelungen Berücksichtigung. Chapter II-2 - Fire protection, fire detection and fire extinction Fire safety provisions for all ships with detailed measures for passenger ships, cargo ships and tankers. The 1960 version represented a massive advance in updating commercial shipping regulations and in staying up-to-date with new technology and procedures in the industry. Die erste SOLAS Vereinbarung entstand 1914, nachdem 1912 die Titanic gesunken war. Der „Teil A-1“ geht auf spezielle Bauliche Anforderungen (Regel 3-1) und Notschleppvorrichtung (Regel 3-4) ein. So verpflichten sich die Vertragsregierungen der Organisation Angaben über die verschiedenen mobilen See-, mobilen Satelliten- und Satelliten-See-Funkeinrichtungen bereitzustellen (Teil B, Regel 5.2). On April 5, 2007, at around 16:00 EEST (13:00 UTC) the Sea Diamond ran aground on a well-marked volcanic reef east of Nea Kameni, within the caldera of the Greek island of Santorini. Anhang (Gliederung des Regelwerks) Vorwort Dieses Referat soll eine kurze Übersicht über das Internationale Übereinkommen von 1974 zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS) bieten. Chapter X - Safety measures for high-speed craft Makes mandatory the International Code of Safety for High-Speed Craft (HSC Code). Man machte unter anderem mangelnde Kommunikation, die Notmeldung der Titanic war z.T. nicht empfangen worden, dafür verantwortlich, dass 1500 Menschen ertranken. Chapter VIII - Nuclear ships Nuclear powered ships are required, particularly concerning radiation hazards, to conform to the Code of Safety for Nuclear Merchant Ships. The 1974 version simplified the process for amending the treaty. REGIONS OF INTERNATIONAL WATER SOLAS divides international waters into regions; see the map provided by the IMO ocean atlas. Controls the delay, detention, restriction, or expulsion of a ship from a port. In diesem Kapitel sind Vorschriften über Anzahl, Art und der Rettungsmittel und Rettungsvorrichtungen in Abhängigkeit von der Schiffsgröße und dessen Bestimmung zu finden. Die Inhalte von SOLAS 74 2.1 Der allgemeine Zweck von SOLAS Das Hauptanliegen von SOLAS ist einen Mindeststandard an Konstruktion, Ausrüstung, Sicherheit und Betrieb der Schiffe herzustellen und zu halten. LATER AMENDMENTS The up-to-date list of amendments to SOLAS is maintained by the IMO. Unter anderem werden Anzahl, bezogen auf Einsatzzweck und Größe des Schiffes, sowie Aufstellungsorte, Wartung und Kennzeichnung vorgeschrieben Schiffe in Abschnitte aufgeteilt, für die im weiteren bestimmte Anforderungen gelten (Teil B, Regel 35) betreffend, zu verwendende Bau-, Materialen, aktive und passive Brandschutzrüstung deren Aufstellungsorte und Einsatzzwecke. It places requirements on all vessels regarding voyage and passage planning, expecting a careful assessment of any proposed voyages by all who put to sea. Chapter VII - Carriage of dangerous goods Requires the carriage of all kinds of dangerous goods to be in compliance with the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code). Die Inhalte von SOLAS 74 2.1 Der Zweck von SOLAS 74 2.2 SOLAS 74 inhaltlich zusammengefasst 2.2.1 Kapitel I 2.2.2 Kapitel II 2.2.3 Kapitel III 2.2.4 Kapitel IV 2.2.5 Kapitel V 2.2.6 Kapitel VI 2.2.7 Kapitel VII 2.2.8 Kapitel VIII 2.2.9 Kapitel IX 2.2.10 Kapitel X 2.2.11 Kapitel XI 2.2.12 Kapitel XII 2.2 SOLAS 74 strukturell 3. Literatur 5.1 Literaturverzeichnis 5.2 Hilfen aus dem Internet 6. Vom Feuerlöscher (Teil A, Regel 6) über selbsttätige Berieselungs-, Feuermelde- und Feueranzeigesysteme (Teil A, Regel 12) bis zu Brandschutzplänen und Brandabwehrübungen (Teil A, Regel 20) finden sich in diesem Kapitel Bestimmungen. Chapter III - Life-saving appliances and arrangements Life-saving appliances and arrangements, including requirements for life boats, rescue boats and life jackets according to type of ship. Chapter IV - Radiocommunications The Global Maritime Distress Safety System (GMDSS) requires passenger and cargo ships on international voyages to carry radio equipment, including satellite Emergency Position Indicating Radio Beacons (EPIRBs) and Search and Rescue Transponders (SARTs). She began taking on water and listed up to 12 degrees to starboard. Chapter IX - Management for the Safe Operation of Ships Requires every shipowner and any person or company that has assumed responsibility for a ship to comply with the International Safety Management Code (ISM). Ab 1959 passte die IMCO (Inter-Governmental Maritime Consultative Organisation) und spätere IMO (seit 1974) mehrer vierten und fünfte Vereinbarung die Vorschriften den veränderten technischen Gegebenheiten an. It ensures that ships flagged by signatory States comply with minimum safety standards in construction, equipment and operation. Many skippers take to sea in ships that are unsafe - US Navy here rescue a stranded Iranian ship SOLAS ORIGINS 1914 The International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) is an international maritime safety treaty. Chapter VI - Carriage of Cargoes Requirements for the stowage and securing of all types of cargo and cargo containers except liquids and gases in bulk. Newer versions were adopted in 1929 and 1948 and as seen below. The large amount of water taken on board led to the ship sinking shortly before 7:00 EEST on April 6, 2007, only a few hundred meters from the shore. Es enthält weiterhin Regelungen zur Dokumentation und Erhaltung des bei einer Besichtigung festgestellten Zustand eines Schiffes, wie auch zu Vorkehrungen und Kontrollen von Schiffen, in Häfen anderer Teilnehmerstaaten. Die höchsten Anforderungen gelten für Passagierschiffe. Gültigkeit 4.1 Gültigkeitsgebiet 4.2 Umsetzung 4.3 Verantwortlichkeit 4.4 Überwachung und Durchführung 5. speziell) von fünf Behandlung finden. 1974 VERSION The intention had been to keep the Convention up to date by periodic amendments, but the procedure to incorporate the amendments proved to be very slow: it could take several years for the amendments to be put into action since countries had to give notice of acceptance to IMO and there was a minimum threshold of countries and tonnage. As a result, a complete new convention was adopted in 1974 which includes all the agreements and acceptant procedures. Fragen der Wasserdichtigkeit werden auch im Rahmen von Regeln behandelt, die Anzahl, Beschaffenheit und Lage von Öffnungen bestimmen. 1960 VERSION The 1960 Convention — which was activated on 26 May 1965 — was the first major achievement for International Maritime Organization (IMO) after its creation. Every mariner must take account of all potential dangers to navigation, weather forecasts, tidal predictions, the competence of the crew, and all other relevant factors. It includes articles setting out general obligations, etcetera, followed by an annex divided into twelve chapters. In diesem Kapitel werden auch allgemeine Ausnahmen und Befreiungen von diesem Regelwerk bestimmt. Staying up-to-date is the key to progression. Chapter II-1 - Construction - Subdivision and stability, machinery and electrical installations The subdivision of passenger ships into watertight compartments so that after damage to its hull, a vessel will remain afloat and stable. Chapter V - Safety of navigation This chapter requires governments to ensure that all vessels are sufficiently and efficiently manned from a safety point of view. Im „Teil B“ werden Unterteilung und Stabilität, sowie die Unterteilung und Leckstabilität (Teil B-1) eines Schiffes behandelt. Loss of life may be caused by freak weather conditions, but is more commonly caused by collisions at sea, either with other boats, icebergs, or by running aground. As of April 2013, the most recent amendment dates from May 2011. Bluebird Marine Systems would like to take this to the next level internationally, by making the SNAV robot navigation system available economically, with certification or type approval and clarification as to legal issues relating to liability. SIGNATORIES The SOLAS Convention has 159 contracting States, which flag about 99 per cent of merchant ships around the world in terms of gross tonnage. 2.2.2 Kapitel II Bauart-Bauweise, Unterteilung, Stabilität Das zweite Kapitel, beschäftigt sich mit der Bauart der Schiffe in Bezug auf Stabilität und Brandschutz und betrifft so vorwiegend Bauplanung/-ausführung, sowie den Schiffsbetrieb und -führung. 2. Aktualisierungprozess 3.1 Aktualisierungsprozess 3.2 Einzelne Amendments 4. Das Übereinkommen beinhaltet 13 Artikel allgemeiner Verbindlichkeiten und Vorschriften für den Umgang mit den darauf folgenden 12 Kapiteln Regelwerk. (Regel 17 ff) Teil C und E des Kapitels enthält Vorschriften zu Maschinen-, und elektrischen Anlagen dabei unter anderem der wichtigen Ruderanlage. Of these, chapter five (often called 'SOLAS V') is the only one that applies to all vessels on the sea, including private yachts and small craft on local trips as well as to commercial vessels on international passages. [...] Ende der Leseprobe aus 23 Seiten Arbeit zitieren Guido Schäfer (Autor:in), 2002, München, GRIN Verlag, Im eBook lesen SOLAS LATEST - 2012 May SOLAS amendments The SOLAS amendments which entered into force on 1 January 2014 include the following: - amendment to SOLAS regulation II-1/8-1, to introduce a mandatory requirement for new passenger ships for either onboard stability computers or shore-based support, for the purpose of providing operational information to the Master for safe return to port after a flooding casualty; - amendment to SOLAS regulation III/20.11.2 regarding the testing of free-fall lifeboats, to require that the operational testing of free-fall lifeboat release systems shall be performed either by free-fall launch with only the operating crew on board or by a simulated launching; - amendment to SOLAS chapter V to add a new regulation V/14 on ships' manning, to require Administrations, for every ship, to establish appropriate minimum safe manning levels following a transparent procedure, taking into account the guidance adopted by IMO (Assembly resolution A.1047(27) on Principles of minimum safe manning); and issue an appropriate minimum safe manning document or equivalent as evidence of the minimum safe manning considered necessary; - amendment to SOLAS chapter VI to add a new regulation VI/5-2, to prohibit the blending of bulk liquid cargoes during the sea voyage and to prohibit production processes on board ships: - amendment to SOLAS chapter VII to replace regulation 4 on documents, covering transport information relating to the carriage of dangerous goods in packaged form and the container/vehicle packing certificate; and - amendment to SOLAS regulation XI-1/2 on enhanced surveys, to make mandatory the International Code on the Enhanced Programme of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code, resolution A.1049(27)). Not so critical from a military point of view, but very much on the agenda for commercial fleet operators. There are many International organisations concerned to prevent accidents (loss of life) at sea. In 1975 the assembly of the IMO decided that the 1974 convention should in future use SI units only. Unterschieden werden dabei persönliche Rettungsmittel (Regel 7.2 „Rettungsweste“) und Einrichtungen (Regel 12 „Aussetzstationen“) sowie Überlebensfahrzeuge und Bereitschaftsboote. Many countries have turned these international requirements into national laws so that anybody on the sea who is in breach of SOLAS V requirements may find themselves subject to legal proceedings. Die jeweiligen Staaten versichern mit ihrer Unterzeichnung, das Schiffe unter ihrer Flagge diese Mindestanforderungen erfüllen. Auch gerade denjenigen soll es eine Vereinfachung mit dem Umgang mit SOLAS anbieten, die auf das Regelwerk zurückgreifen, sich jedoch nicht ständig damit befassen. An idea of the range of issues covered by the treaty can be gained from the list of sections (below). Besondere Beachtung finden auch hier Fahrgastschiffe, die in zwöf Abschnitten (I u.a., und II. The latest Convention in 1974 included the "tacit acceptance" procedure whereby amendments enter into force by default unless nations file objections that meet a certain number or tonnage. Innerhalb des Jahres 1914 wurde das Notzeichen „SOS“ auf der internationalen Radiokonferenz als internationaler Standard festgelegt Die Zweite von Vereinbarung 1928, schrieb die dauernde Notfallwache am Funkgerät vor und trat 1933 in Kraft. „Teil A“ beschäftigt sich mit Anwendung und Allgemeinem. Generell findet SOLAS Anwendung bei International verkehrenden Handelsschiffen der unterzeichnenden Mitgliedsstaaten (Kapitel I, Regel 1a). It also adds an obligation for all vessels' masters to offer assistance to those in distress and controls the use of lifesaving signals with specific requirements regarding danger and distress messages. Einleitung 1.1 Geschichtlicher Hintergrund 2. Also, see the status of these regions along with technical descriptions. So muss die Stabilität eines Fahrgastschiffes auch bei Überflutung eines Abschnittes noch aufrecht zu halten sein. Die Ausrüstungspflicht gilt allgemein und für speziell bestimmte Seegebiete A1 bis A4 in denen ein Schiff verkehrt (Teil C, Regel 7-11). formuliert. 1988 VERSION In particular, amendments in 1988 based on amendments of International Radio Regulations in 1987 replaced Morse code with the Global Maritime Distress Safety System (GMDSS) and came into force beginning 1 February 1992. 2.2.3 Kapitel III Rettungsmittel und -vorrichtungen Kapitel III betrifft vorwiegend das Schiff und dessen Ausrüstung selber. Chapter XI-2 - Special measures to enhance maritime security includes the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code). Confirms that the role of the Master in maintaining the security of the ship is not, and cannot be, constrained by the Company, the charterer or any other person. Ebonso finden sich hier Vorschriften für die Instandhaltung der Rettungsmittel sowie die Übung und Ausbildung für den Notfall (Regel 30). It is different to the other chapters, which apply to certain classes of commercial shipping, in that these requirements apply to all vessels and their crews, including yachts and private craft, on all voyages and trips including local ones. Ab Juli 2002 tritt eine überarbeitete Form des Kapitel II-2 in Kraft. Diese erste Vereinbarung trat jedoch nie in Kraft. The SOLAS Convention (in its successive forms) is generally regarded as the most important of all international treaties concerning the safety of merchant ships. Jedoch ist in jedem Kapitel genauer definiert unter welchen Umständen diese einzelne Anwendung findet. 1. SECTIONS OF THE TREATY The International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, requires flag States to ensure that their ships comply with minimum safety standards in construction, equipment and operation. The first version of the treaty was passed in 1914 in response to the sinking of the RMS Titanic. Das Regelwerk wie es im „Bruhns Schifffahrtrecht“ (Aktualisierungsstand 03.2001) vorliegt ist dafür verwendet worden. Die durch innenliegende Schotte erreichte wasserdichte Unterteilung der Schiffe richtet sich nach der Länge und Einsatz der selbigen. 2.2 SOLAS 74 inhaltlich zusammengefasst 2.2.1 Kapitel I Allgemeine Bestimmungen Dieses Kapitel ist für den Schiffsbetrieb an Bord wie an Land, als auch für die Regierungen der Mitgliedsstaaten von Wirkung. Die Fünfte, SOLAS 74, die mit zahlreichen Nachträgen heute Gültigkeit besitzt, trat 1980 vollständig in Kraft. Im allgemeinen gehören zur Brandschutzrüstung sämtliche passive und aktive Mittel und Maßnahmen die zu einem frühzeitigen erkennen eines Brandes, und dessen Eindämmung und Löschung führen. Die vierte war 1965 in Kraft getreten. Jedes Kapitel beginnt mit Begriffsbestimmungen. Even though the Convention was updated and amended numerous times, the Convention in force today is sometimes referred to as SOLAS, 1974. Requires that ships must have a ship security alert system, as well as detailing other measures and requirements. Hier findet man auch die Mitföhrungspflicht der wichtigsten technischen Notrufenerueung „Satelliten - EPIRB“ (Regel 7.1.6). Chapter I - General Provisions Surveying the various types of ships and certifying that they meet the requirements of the convention. Also, see a list of SAR topics. Einleitung 1.1 Geschichtlicher Hintergrund Das internationale Übereinkommen zum Schutz menschlichen Lebens auf See, kurz SOLAS/ International Convention for the Safety of Life at Sea), ist eine der Sicherheitsbestimmungen, die von der IMO (International Maritime Organisation), einer Unterorganisation der Vereinten Nationen (UN) festgelegt wurde. 2.2 a Kapitel IV Funkverkehr Das folgende Kapitel IV umfasst Vorschriften für Funkausrüstung, -verkehr, wartung, -bereitstellung und -wache die sowohl die Schiffsführung an Bord als auch an Land sowie die Regierung eines Mitgliedstaats betreffen. A Russian tanker sinks off the coast of Norway The RNLi's Sea Safety Liaison Working Group. Chapter XII - Additional safety measures for bulk carriers Specific structural requirements for bulk carriers over 150 metres in length. 1948 kamen Vereinbarungen über Funkpeilung und Sprechfunk hinzu. Die Abhängigkeit der Funktionstüchtigkeit der Funkausrüstung findet Beachtung, indem z.B. mindestens zwei unabhängige Ersatzstromquellen, die auch in Notfällen den Funketrieb aufrecht erhalten können müssen, vorgeschrieben werden (Teil C, Regel 13). Properly developed such a system will take AIS to the next level: Super-AIS, a Collision Avoidance System (CAS) that seeks to prevent accidents by taking the helm to superhuman levels of performance. It prescribed numbers of lifeboats and other emergency equipment along with safety procedures, including continuous radio watches that would be better carried out autonomously.